

ORGANIZACIÓN DE LA XUNTANZA DE ESCALADA DEPORTIVA:

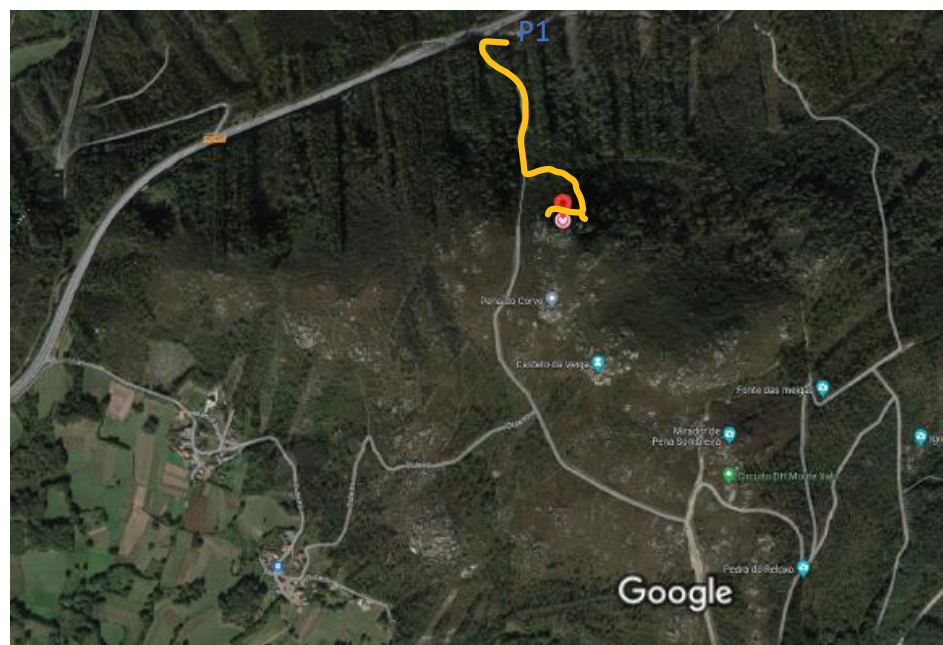
- EL PUNTO DE ENCUENTRO ES EN LA PROPIA ZONA DE ESCALADA A PARTIR DE LAS 10:00H.
- RECOMENDABLE APROVECHAR EL DESPLAZAMIENTO EN COCHE PARA EVITAR DEMASIADA ACUMULACIÓN DE COCHES EN EL ARCÉN DE LA CARRETERA.
- NO ES UNA COMPETICIÓN, SÓLO UNA SIMPLE XUNTANZA PARA DAR A CONOCER LA NUEVA ZONA DE ESCALADA Y PASAR UN DÍA EN EL MONTE CON LA COMUNIDAD ESCALADORA.
- RECOMENDABLE LLEVAR ALGUNA HERRAMIENTA PARA CONTRIBUIR A LA RETIRADA DE VEGETACIÓN DEL ACCESO Y PIES DE VÍA.
- RECORDAD QUE ESTAREMOS EN EL MONTE Y EN PROPIEDADES PRIVADAS, POR LO QUE SOLICITAMOS EVITAR RUIDOS ESTRIDENTES Y MÁXIMO RESPETO A LA PROPIEDAD.
- A LAS 14:00H. ESTÁ PREVISTA LA PAELLADA EN EL PARQUE DE CELAS Y A PARTIR DE LAS 17:00H. GRAN MAGOSTO SOCIAL, CON DIFERENTES SORPRESAS.



MONTE CASTRO: ACCESOS

P1: CRUCE CTRA. AC-523 CON AC-400 (desvío a Sigrás-Peiro). CAPACIDAD VARIOS COCHES.

ACCESO POR CORTAFUEGOS DEL GAS. ES EL CAMINO MÁS DIRECTO Y CORTO AL PIE DE VÍA, PERO CON UNA FUERTE SUBIDA. Aprox. a mitad de subida tomar desvío a la izquierda por un sendero entre la vegetación (hito). TIEMPO APROXIMADO 15'



MONTE CASTRO. SECTORES OCTUBRE 2024



Sectores y vías	Grado	Longitud	Nº cintas	Breve descripción
Sector Oeste:				
1. Nene, no es tan fácil!	V	22m.	7	Adherencia y resalte
2. Dr. Livingstone	6a	30m.	13	Adherencia
3. No hay piedra para tanto nombre	6a	35m.	10	Adherencia y resalte
Sector Norte:				
4. Abuelo loco. L1-L2	6a / 6c+	35 / 18m.	14 / 9	Adherencia / placa
5. La sonrisa de la esfinge. L1-L2-L3	6a / 6b+ / 6a ..	38 / 25 / 15m. ...	21 / 11 / 5 ..	Adherencia / placa y fisura / Adherencia
6. Variante corta. L1: Tembleque	6a	20m.	10	Bloque entrada buen canto y adherencia
7. Variante. L2: Solombo	6b+	25m.	11	Adherencia
Sector Este:				
8. Sofy	7b	15m.	8	Adherencia
9. Transtorno negativista desafiante	7a+	15m.	8	Adherencia
10. Trilogía ascendente	6c / 6a / V	20 / 15 / 25m. ...	10 / 9 / 11 ..	Bavaresa y placa técnica / Adherencia y chimenea
11. Vuelo rasante	6a+ / 6c	8 / 8m.	4 / 4	Placa técnica / paso atlético