

***Conoce y Camina del 12 de febrero de 2017***  
***Vía verde del Eo y minas de Vilaoudriz***

Realizaremos este domingo una hermosa ruta de senderismo que discurre en gran parte junto a las aguas del río Eo, en el límite entre Galicia y Asturias. Una comarca considerada Reserva de la Biosfera por parte de la UNESCO. El río Eo nace en Galicia para ir discurriendo en algunos tramos por Galicia, otros por Asturias y otros justo entre ambas comunidades, sirviendo de frontera geográfica.

Antes de la senda verde conoceremos las minas de Vilaoudriz. Para ello iniciamos la caminata cerca del templo de Conforto, la Iglesia de Sta. María (S. XVII) y su curiosa fuente, para subir hasta las antiguas Minas de Vilaoudriz, en concreto la Mina Consuelo, en un paraje espectacular, y donde podremos internarnos en alguna cueva y galería. Continuamos el sendero hasta llegar a los antiguos hornos de calcinación en la plaza central de A Pontenova, monumentales ejemplos de Patrimonio Industrial, que nos recuerdan una de las actividades más importantes que hubo en este municipio en toda su historia, la actividad minera, con la que se obtenía carbonato de hierro que se calcinaba en los hornos que aún se conservan para poder comercializarse y, además, obtener fósforos que se usaban como fertilizantes.

Tomamos, a continuación la Vía verde del Eo (también llamada "Ruta del ferrocarril" o "Vía natural do Eo") que aprovecha el antiguo trazado de un tren minero que funcionó entre 1903 y 1964 y que servía para transportar el mineral extraído de los yacimientos de Vilaoudriz hasta el puerto de Ribadeo, en donde se embarcaban hacia su destino definitivo. Pronto prestó también servicio de viajeros, siendo la primera gran infraestructura de comunicaciones de toda esta comarca galaico-asturiana.

Actualmente se encuentran habilitados para poder ser recorridos unos 12 km, la mitad de ellos por territorio gallego y la otra mitad por tierras asturianas hasta llegar a San Tirso de Abres (Asturias). Al principio la ruta se encuentra asfaltada, siendo utilizada por algunos coches para llegar a alguna de las aldeas por las que pasa. En este tramo podemos conocer elementos etnográficos como los casetos, construcciones hechas por los lugareños al pie de la antigua vía y que eran utilizados para diversos fines.

Llegando al tramo asturiano de la ruta, tenemos que cruzar la carretera nacional y se inicia la vía verde propiamente dicha. Comienza entonces una sucesión de túneles, sendero y puentes, comenzando por el túnel más largo del recorrido, de 233 metros de longitud. Todos ellos disponen de lámparas fluorescentes equipadas con sensores de movimiento, aunque no está de más llevar una linterna o frontal.

Un desvío a la izquierda nos lleva hasta una presa con escala de salmones que permite a estos peces superar el obstáculo en su camino hacia la parte alta del río, en donde desovarán. Más adelante nos desviaremos nuevamente por un sendero que baja a la izquierda para cruzar el río por un puente colgante. Esta es una buena zona para hacer un descanso y reponer fuerzas.

Tras algunos kilómetros, llegamos a una central eléctrica del siglo pasado, que a pesar de estar abandonada, está en muy buenas condiciones y todavía se pueden ver las instalaciones que generaban la electricidad. Llegados a San Tirso de Abres, si fuésemos bien de tiempo, podríamos visitar el Palacio del Pacio (S. XVIII)

Longitud: 20 km. Aprox.  
Desnivel acumulado: 300 m. en pequeñas subidas  
Dificultad técnica: baja  
Dificultad física: media